

# INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DU COMPRESSEUR

## Toujours faire preuve de prudence!

- Sacs gonflables (Prudence)
- Porter des lunettes protectrices
- Porter une protection cutanée (gants)
- Ne pas fumer
- Travailler dans un endroit bien aéré
- Récupérer le réfrigérant avant d'effectuer la réparation

**AVERTISSEMENT :** Le compresseur peut être sous pression. Pour prévenir les blessures, **PORTEZ DES LUNETTES DE PROTECTION** et dévissez **LENTEMENT** le capuchon ou la plaque afin de libérer la pression. Si le compresseur est doté d'un obturateur de port de pressostat, **N'ENLEVEZ PAS** le jonc de blocage avant que la pression ait été complètement libérée.

**S'assurer de suivre tous les règlements fédéraux, provinciaux et locaux.**

Le bon fonctionnement du système de climatisation dépend du bon fonctionnement de tous ses composants. S'assurer que le circuit de refroidissement du moteur est en bon état et que le ventilateur de refroidissement/embrayage de ventilateur fonctionne correctement. Des courroies, des pignons et des tensionneurs usés peuvent provoquer des glissements de courroie et réduire la performance. Une tension insuffisante de l'embrayage provoquera sa défaillance prématurée.

La contamination du liquide réfrigérant demeure un des principaux problèmes auquel fait face le secteur de l'entretien de système de climatisation. Employer un identificateur de liquide réfrigérant pour s'assurer que le réfrigérant enlevé du véhicule n'a pas été contaminé avec un mélange de réfrigérant ou une haute concentration d'air.



### Conseil!!!

Lors de l'installation du compresseur de rechange dans le véhicule, le compresseur doit bien se loger ou reposer de manière uniforme à chaque point de montage. Dégauchir complètement ou remplacer les supports déformés. Laisser les boulons lâches jusqu'à ce qu'ils soient tous en place. Serrer tous les boulons au couple spécifié pour ce compresseur spécifique. **Ne pas trop serrer.** (Des boulons trop serrés causent des fuites)

## Remplacement du déshydrateur-filtre ou de l'accumulateur

Tous les déshydrateurs-filtres et les accumulateurs contiennent un matériel dessicatif. Ce matériel est conçu pour absorber l'humidité qui a suinté dans le système de climatisation. De l'humidité qui s'infiltré dans un système de climatisation peut former des contaminants corrosifs qui provoqueront la défaillance rapide du système. Il est très important d'enlever toute humidité du système de climatisation.

## Remplacement ou inspection des dispositifs de contrôle

Le tube de débit est un dispositif de contrôle qui sert de filtre principal pour un système de accumulateur et il doit être remplacé pour assurer un retour d'huile approprié au compresseur. Le détendeur thermostatique est le dispositif de contrôle du système de desiccation. Il doit être examiné et remplacé, s'il est contaminé.

## Nécessité d'un système de climatisation propre

Lorsqu'un compresseur tombe en panne, de minuscules particules internes se mélangent avec l'huile et se répandent dans tout le système. Cette huile contaminée, ainsi que l'humidité et les autres contaminants corrosifs, doivent être éliminés pour éviter la défaillance prématurée du compresseur de remplacement. Nettoyer l'ensemble du système à fond avec un agent de nettoyage efficace et/ou remplacer les parties contaminées. L'air seul ne peut éliminer les contaminants. On utilise aujourd'hui deux méthodes efficaces pour enlever l'huile et les contaminants : (1) un nettoyage liquide avec un agent de nettoyage efficace et (2) un nettoyage en circuit fermé utilisant un liquide réfrigérant.

La vidange au moyen de Dura Flush II ou de tout autre liquide de vidange de système de climatisation automobile sans huile s'avère une méthode éprouvée pour nettoyer le système de climatisation lorsque combinée avec un cylindre de vidange et d'air sous pression. La vidange en circuit fermé au moyen d'un appareil de vidange motorisé et d'un liquide approuvé par le fabricant est une méthode efficace pour nettoyer les composantes du système de climatisation. Cette méthode est utilisée par plusieurs fournisseurs qui effectuent l'entretien des systèmes de climatisation de grande marque.



### Remarque

1996 et jusqu'à la conception condensateurs sont difficiles ou impossibles à nettoyer, et dans la plupart des cas, ils seront remplacés.

### Évacuation appropriée

Pour fonctionner correctement, le système de climatisation doit être exempt d'air et d'humidité. Il est nécessaire d'enlever l'air et l'humidité du système de climatisation avec une pompe à vide pendant quarante-cinq minutes à une heure, pour assurer une performance appropriée et durable du système de climatisation.

## Lubrification

Le seul composant mobile du système de climatisation est le compresseur et sa lubrification adéquate est essentielle. Si les charges d'huile ou de liquide réfrigérant sont incorrectes, le compresseur subira des dommages internes! En cas de doute sur le type ou la quantité de lubrifiant approprié, se reporter au Guide des capacités, à l'étiquette qui se trouve sous le capot ou au manuel d'entretien technique de l'équipement d'origine. Ce compresseur contient déjà 3 onces d'huile. Vous devez ajouter la quantité et le type d'huile recommandés. Scannez le code QR pour obtenir cette information.





Pour assurer une lubrification adéquate du compresseur, pour les compresseurs sans bouchon de remplissage d'huile, versez, du côté de l'aspiration, la moitié de la quantité d'huile requise dans le système. Vous devrez peut-être tourner l'arbre du compresseur à mesure que l'huile est versée. Avec les compresseurs ayant un bouchon de remplissage d'huile, retirez le bouchon et ajoutez la moitié de la quantité d'huile requise dans le système. La quantité d'huile restante doit être versée dans l'accumulateur ou le côté le plus bas du système.

Lorsque l'huile a été versée et pour vous assurer que le joint d'étanchéité avant est lubrifié et bien étanche, le compresseur doit être placé ou tenu avec le joint d'étanchéité avant pointant vers le bas pendant 1 à 3 minutes de manière à permettre à l'huile de recouvrir le joint d'étanchéité. Si le joint d'étanchéité n'est pas lubrifié avant l'installation, le fluide frigorigène pourrait fuir.

#### Utiliser seulement la quantité et le type de liquide réfrigérant recommandé

Utiliser uniquement du liquide réfrigérant R12 ou R134a afin de maintenir la performance du système. La quantité de charge correcte est essentielle pour maintenir l'efficacité et la durabilité du système, car le liquide réfrigérant transporte le lubrifiant dans tout le système. Ces spécifications sont indiquées dans le Guide des capacités, sur

l'étiquette qui se trouve sous le capot ou dans le manuel d'entretien technique de l'équipement d'origine.



#### Conseil!!!

Les systèmes de climatisation doubles exigent davantage de liquide réfrigérant et d'huile. Vérifier les spécifications du véhicule.

#### Rotation de compresseur

Toujours faire tourner l'arbre du compresseur sur au moins dix (10) tours complets après que les tuyaux aient été connectés, avant de démarrer le moteur. Cela permettra de pomper l'excès de liquide lubrifiant hors du compresseur pour l'acheminer dans le système.

#### Embrayage

La tension de la bobine de l'embrayage doit être à plus ou moins un volt de la tension de fonctionnement du système. Une tension moindre affaiblit la force magnétique de l'embrayage et permet un glissement, une augmentation de la chaleur et une défaillance. L'écart d'embrayage (entre le moyeu et la poulie) est important et doit être vérifié avant l'installation pour s'assurer qu'aucun changement ne s'est produit pendant le transport et la manipulation. Demander les spécifications de l'écart à votre fournisseur.



#### CONSEIL!!!

Après l'installation, éteindre et allumer le compresseur dix (10) à douze (12) fois avec le moteur au ralenti. Ceci permettra le brunissage de la surface du moyeu et de la poulie, enlèvera tous les inhibiteurs (ressuage ou rouille) et améliorera le contact complet des surfaces.

#### Vérification de la réparation

Utiliser un détecteur électronique de fuite ou du colorant fluorescent pour vérifier la présence de fuites. Une fois la réparation terminée, s'assurer que le travail est correctement fait en effectuant un test de baisse de température.

Outils et équipements suggérés pour les systèmes de climatisation:

- Lubrifiant de joint torique pour système de climatisation
- Bouteille de charge
- Ensemble de jauge
- Détecteur de fuite
- Identificateur de liquide réfrigérant
- Clé à ergots
- Pompe à vide

Ce compresseur est garanti contre les défauts de fabrication et de matériaux à sa sortie de l'usine. Consulter votre fournisseur pour obtenir des détails sur les termes et conditions de cette garantie.

Temperature Control Division  
1801 Waters Ridge Dr.  
Lewisville, TX 75057 États-Unis

\*Les conseils techniques se retrouvent sur le site Web << Four Seasons >> [www.4s.com](http://www.4s.com)



## **Compressor Installation Procedures**

FAILURE TO FOLLOW THESE STEPS WHEN INSTALLING THE COMPRESSOR WILL VOID YOUR WARRANTY

### **Procedimientos de Instalación de Compresores**

LA FALTA DE CUMPLIMIENTO DE ESTOS PASOS AL INSTALAR EL COMPRESOR ANULARÁ LA GARANTÍA  
DE FÁBRICA

### **Procédures d'installation du compresseur**

VOTRE GARANITE SERA JUGÉE NULLE SI VOUS OMETTEZ DE SUIVRE CES ÉTAPES LORS DE  
L'INSTALLATION DU COMPRESSEUR

## **Compressor Installation Procedures**

FAILURE TO FOLLOW THESE STEPS WHEN INSTALLING THE COMPRESSOR WILL VOID YOUR WARRANTY

### **Procedimientos de Instalación de Compresores**

LA FALTA DE CUMPLIMIENTO DE ESTOS PASOS AL INSTALAR EL COMPRESOR ANULARÁ LA GARANTÍA  
DE FÁBRICA

### **Procédures d'installation du compresseur**

VOTRE GARANITE SERA JUGÉE NULLE SI VOUS OMETTEZ DE SUIVRE CES ÉTAPES LORS DE  
L'INSTALLATION DU COMPRESSEUR

